

ЕВРОПЕЙСКИЙ ДЕМОГРАФИЧЕСКИЙ БАРОМЕТР

Города ЕС-28 и работа в них



Рубрику ведет кандидат экономических наук
Екатерина Щербакова

В соответствии с новым определением в ЕС-28 насчитывается 811 городов с числом жителей 50 тысяч и более

До недавних пор не существовало единого гармонизированного определения города, что существенно снижало достоверность и сопоставимость предоставляемых национальными статистическими службами данных, дезагрегированных в территориальном разрезе по степени урбанизации. Каждая страна использовала собственное определение города на основе целого набора критериев. Чаще всего он включал численность и плотность населения, а также некоторые функциональные или исторические характеристики, в том числе особые права города, полученные еще в средние века. В результате в число городов нередко попадали поселения с небольшим числом жителей (в частности, менее 2000 человек в городке Сент Дэвидсе в Уэльсе).

Для решения проблемы сопоставимости Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и Европейский союз (ЕС) развивают новое определение города и зоны тяготения к нему (зоны маятниковой миграции (*commuting zone*)) на основе только критериев численности населения и плотности заселения ячеек воображаемой территориальной сетки размером 1 км x 1 км (1 кв. км)[1].

Новое определение города происходит в 4 этапа на основе новой концепции территориальных образований третьего уровня и территориальной сетки[2]:

1. Отбираются все наиболее плотно заселенные ячейки (более 1500 человек на кв. км) территориальной сетки;
2. скопление прилегающих ячеек (без соприкасающихся только углами, по диагонали[3]) с данной плотностью заселения при общей численности населения не менее 50 тысяч человек рассматривается как городской центр;
3. все муниципалитеты (местные административно-территориальные единицы 2 уровня, *local administrative units level 2, LAU2*), в которых не менее половины населения проживает в городском центре, рассматриваются как кандидаты на включение в город.
4. город должен был встроен в систему государственного администрирования, не менее половины его населения должно проживать в городском центре и не менее 75% населения городского центра должны проживать в городе.

Для европейских городов четвертый этап, в большинстве случаев, необязателен, поскольку городской центр входит в границы одного муниципалитета, и большинство жителей проживает в городском центре. Для 33 городских центров, выходящих далеко за пределы города, используется понятие «большого города».

В соответствии с новыми определением в странах ЕС и Европейской ассоциации свободной торговли насчитывается 828 городов (включая «большие города»), в том числе в ЕС-28[4] – 811 (табл. 1). Половина городов ЕС ? небольшого размера: в городском центре проживает от 50 до 100 тысяч человек. Только два города – Лондон и Париж – относятся к группе глобальных городов с численностью населения более 5 миллионов человек.

В шести городах – Афинах, Барселоне, Берлине, Мадриде, Милане и Неаполе – население городского центра составляет около 3 миллионов человек, однако при этом в четырех из них численность населения города в административных границах существенно ниже. Для Афин, Барселоны, Милана и Неаполя используется категория «большого города». Такой же уровень классификации необходим для шести из восьми городов, в которых население городского центра составляет от 1 до 2 миллионов человек.

В некоторых странах имеется лишь один город (в Исландии, Люксембурге и на Мальте) или два (в Словении и на Кипре). Три страны ЕС с наибольшей численностью населения (Германии, Великобритании и Франции) отличаются и наибольшим числом городов - более 100 в каждой.

Для малых городов с числом жителей от 5 до 50 тысяч единое гармонизированное для всех стран определение пока не выработано[5].

Таблица 1. Число городов по странам ЕС и Европейской ассоциации свободной торговли и числу жителей городского центра, 2006 год

	от 50 до 100 тысяч	от 100 до 250 тысяч	от 250 до 500 тысяч	от 500 тысяч до миллиона	от 1 до 5 миллионов	Более 5 миллионов	Всего городов
Люксембург	1						1
Словения	1	1					2
Кипр		2					2
Мальта			1				1
Эстония	2		1				3
Словакия	6	1	1				8
Литва	2	2	2				6
Латвия	3			1			4
Ирландия	3	1		1			5
Финляндия	4	2		1			7
Чехия	14	2	1	1			18
Нидерланды	21	20	1	3			45
Дания	1	2			1		4
Австрия	1	4			1		6
Венгрия	5	4			1		10
Швеция	9	2	1		1		13

	от 50 до 100 тысяч	от 100 до 250 тысяч	от 250 до 500 тысяч	от 500 тысяч до миллиона	от 1 до 5 миллионов	Более 5 миллионов	Всего городов
Болгария	12	4	1		1		18
Румыния	14	12	7		1		34
Греция	4	3		1	1		9
Португалия	12	1	1	1	1		16
Бельгия	6	2	1	1	1		11
Польша	36	14	5	4	2		61
Испания	44	38	9	4	3		98
Италия	44	16	8	2	4		74
Германия	63	39	12	7	4		125
Франция	59	42	7	5		1	114
Великобритания	43	47	12	6	2	1	111
ЕС-27	410	261	71	38	24	2	806
Исландия		1					1
Норвегия	4	1		1			6
Хорватия	2	2		1			5
Швейцария	4	3	2	1			10
Всего	420	268	73	41	24	2	828

Источник: L. Dijkstra, H. Poelman. Cities in Europe: the new OECD-EC definition. Regional Focus / A series of short papers on regional research and indicators produced by the Directorate-General for Regional and Urban Policy/ RF 01/2012. P. 4.

В городах, в которых численность населения городского центра составляет 50 тысяч человек и более, проживает около 40% населения ЕС (табл. 2). Каждый город имеет свою зону тяготения: прилегающие территории с высокой плотностью населения и пригородные зоны с более низкой плотностью населения, но находящиеся в сфере прямого влияния города за счет высокой транспортной доступности (развитая транспортная сеть, частые маршруты) и развитых коммуникаций. Два и более близко расположенных города могут быть отдельными административно-территориальными образованиями, но вместе образовывать единый урбанизированный район за счет единой зоны тяготения. Если 15% экономически занятых, живущих в одной городе, работают в другом городе, эти города рассматриваются как единый город. Все муниципалитеты, в которых не менее 15% резидентов работают в городе, включаются в зону тяготения города, если они образуют единую функциональную зону.

В таких урбанизированных районах (*Larger Urban Zones*), состоящих из города и его зоны тяготения, проживает около 60% населения ЕС. Однако эта доля заметно различается по странам ЕС. Ниже всего доля населения, проживающих в урбанизированных районах, в Словакии (33%) и Румынии (38%), выше всего – в Германии, Великобритании и Нидерландах (73-74%), не считая Люксембурга, Кипра и Мальты из-за их малого размера.

Таблица 2. Доля населения, проживающего в городах и соответствующих зонах тяготения (маятниковой миграции), по странам ЕС и Европейской ассоциации свободной торговли и по числу жителей города, 2006 год, %

	от 50 до 100 тыс.	от 100 до 250 тысяч	от 250 до 500 тысяч	от 500 тысяч до миллиона	от 1 до 5 миллионов	Более 5 миллионов	Все города	Зона тяготения	Всего
Австрия	1,1	8,4			20		30	27	56
Бельгия	5,2	4,2	3,4	4,4	9,6		27	32	59
Болгария	13,5	9,5	4,5		15,2		43	13	56
Великобритания	8,7	13,9	7,3	6,9	8	12,4	57	16	73
Венгрия	5,3	6,9			16,8		29	20	49
Германия	6,6	8,7	5,3	4,9	8,9		34	40	74
Греция	2,5	4,1		2,8	27,5		37	16	53
Дания	3,6	8,9			21,2		34	29	63
Ирландия	4	2,7		28,2			35	22	57
Испания	7,6	14,1	6,3	6,1	15,8		50	16	66
Италия	6	4,8	3,4	2,2	16,4		33	18	51
Кипр		41					41	20	61
Латвия	11,2			31,7			43	4	47
Литва	5,5	8,8	26,4				41	12	53
Люксембург	18,1						18	82	100
Мальта			48,4				48	47	95
Нидерланды	10,5	17,1	1,7	14,6			44	29	73
Польша	7,5	6,3	4,9	7	9,7		35	20	55
Португалия	12	0,9	3,9	9,2	17,3		43	10	54
Румыния	5,8	8,9	9,7		8,8		33	5	38
Словакия	8,6	4,4	7,9				21	12	33
Словения	5,4	12,6					18	22	40
Финляндия	8,6	7		18,6			34	15	49
Франция	9	13,6	5,3	7,8		10,6	46	19	65
Чехия	10,7	4,6	3,6	11,5			30	29	60
Швеция	11,9	5	5,4		15,8		38	15	53
Эстония	12		29,6				42	14	56
ЕС	7,6	9,4	5,1	5,7	9,6	2,8	40	22	62
Исландия		62,6					63	8	71
Норвегия	10,8	3,4		11,5			26	18	44
Хорватия	3,9	7,5		17,3			29	17	45
Швейцария	3,7	7,3	8,6	7,3			27	20	47
Всего	7,5	9,4	5	5,8	9,3	2,8	40	22	62

Примечание. Из-за округления сумма по строкам может отличаться от итогового значения.

Источник: L. Dijkstra, H. Poelman. Cities in Europe: the new OECD-EC definition. Regional Focus / A series of short papers on regional research and indicators produced by the Directorate-General for Regional and Urban Policy/ RF 01/2012. P. 5.

Геостат предоставляет статистическую информацию, привязанную к ячейкам территориальной сетки размером 1 км x 1 км общей площадью около 4,5 квадратных километров. Эти данные показывают, что большая часть населения ЕС-28 проживает на относительно небольшой территории (табл. 3). Средняя плотность населения составляет 116,4 человека на кв. км, однако фактически заселено менее половины территории ЕС-28 (1,95 миллионов квадратных километров, или 44%).

Всего на 10% территории (ячеек) проживает 77,2% населения ЕС-28, средняя плотность населения на них составляет 2400 человек на кв. км, что в 17,5 раза выше, чем в среднем по ЕС-28. С другой стороны, 11,9% жителей ЕС-28 населяют 80,9% заселенных ячеек, на которых плотность населения в 5 раз ниже, чем в среднем по ЕС-28.

Таблица 3. Распределение ячеек территориальной сетки и населения стран ЕС и Европейской ассоциации свободной торговли на основе пространственной сетки 2011 года

Класс по числу жителей	Ячейки		Население		Плотность населения (человек/км ²)
	число	%	человек	%	
Всего	4 424 302	100,0	514 988 832	100,0	116,4
0	2 471 016	55,9	0	0,0	0,0
Заселенные	1 953 286	44,1	514 988 832	100,0	263,7
1	56 208	2,9	56 208	0,0	1,0
2 – 19	725 239	37,1	6 115 110	1,2	8,4
20 – 49	375 454	19,2	11 998 224	2,3	32,0
50 – 99	236 226	12,1	16 720 967	3,2	70,8
100 – 149	115 836	5,9	14 157 916	2,7	122,2
150 – 199	72 144	3,7	12 471 059	2,4	172,9
200 – 499	177 299	9,1	56 029 152	10,9	316,0
500 – 999	84 112	4,3	59 069 521	11,5	702,3
1 000 – 2 499	66 265	3,4	103 872 123	20,2	1 567,5
2 500 – 4 999	29 188	1,5	101 943 227	19,8	3 492,6
≥ 5 000	15 315	0,8	132 555 325	25,7	8 655,3

Источник: Eurostat, GEOSTAT Population Grid 2011 -

<http://ec.europa.eu/eurostat/web/gisco/geodata/reference-data/population-distribution-demography>

В городах проживает 42% населения ЕС-28, в малых городах и пригородах - 31%, на сельских территориях - 27%

В 2011 году ревизии была подвергнута методология классификации территорий по степени урбанизации[6]. Она основывается на территориальной сетке 2011 года и данных о границах местных административно-территориальных единиц (**Local Administrative Units** (LAU2)) 2014 года. Следующая ревизия будет произведена по результатам переписей населения раунда 2020 года.

Данная методология классифицирует местные административно-территориальные образования второго уровня на основе критерия географической смежности и минимального порогового значения плотности населения в каждой ячейке территориальной сетки размером 1 км x 1 км. В зависимости от степени урбанизации выделяются три типа территорий:

- города (плотно заселенные территории), в которых не менее 50% населения проживает в городских центрах (плотность населения не менее 1500 человек на кв. км с общей численностью не менее 50 тысяч человек);
- малые города и пригороды (среднезаселенные территории), в которых не менее 50% населения проживает в городских кластерах (плотность населения не менее 300 человек на кв. км с общей численностью не менее 5 тысяч человек), но менее 50% - в городских центрах;
- сельские территории (слабозаселенные территории), на которых не менее 50% населения проживает на территории сельских ячеек (не относящихся ни к плотнозаселенным, ни к городским кластерам).

По новой типологии, 41,6% населения ЕС-28 проживает в городах, 31,0% - в малых городах и пригородах, 27,5% - на сельских территориях (рис. 1). Страны ЕС-28 заметно различаются по доле населения, проживающего на городских и сельских территориях. Так, доля населения, проживающего в городах варьируется от 14,5% в Люксембурге до 89,5% на Мальте, в малых городах и пригородах – от 9,7% в Латвии до 53,2% в Бельгии, на сельских территориях – от 0,2% в на Мальте до 48,9% в Люксембурге.

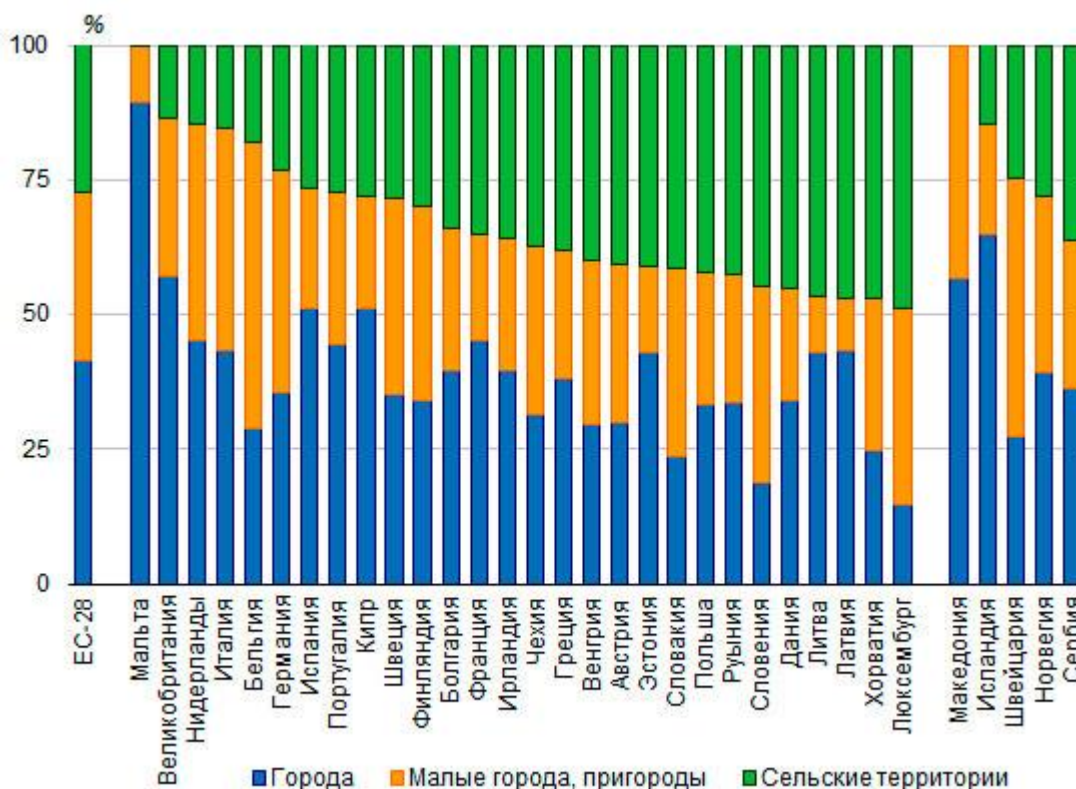


Рисунок 1. Распределение населения ЕС-28 и некоторых других стран Европы по территориям разной степени урбанизации, 2014 год, % от общей численности населения

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Executive summary. http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_-_statistics_on_cities_towns_and_suburbs_-_executive_summary

Пространственное распределение городских территорий также существенно различается по странам ЕС-28 из-за особенностей географического положения и исторического развития. Если Нидерланды отличаются высокой плотностью населения и высокой долей территории, используемой для городского развития, то в большинстве скандинавских стран и внутренних частях Иберийского полуострова лишь незначительная часть территории относится к городской. Существование централизованной плановой экономики и недостаточная развитость рынка земли и недвижимости привели к компактному городскому развитию в странах Восточной Европы и Балтии. Начиная с середины прошлого века, для большей части Европы стало характерно расширение городов и рост численности их населения. Горожане предпочитали переезжать из центральных частей города в пригороды и на периферию городской зоны, что приводило к стиранию различий между городскими и сельскими территориями (гибридные территории с городскими и сельскими признаками).

Плотно заселенные городские территории характеризуются высокой плотностью населения, концентрацией экономической активности, занятости и богатства. Ежедневно значительные потоки маятниковых мигрантов прибывают во многие большие города, располагающие разнообразными возможностями образования, приложения труда и инвестиций, развлечений и отдыха. Являясь «моторами» экономического роста, города в то же время порождают ряд проблем, связанных с

транспортной перегруженностью, загрязнением окружающей среды, социальным неравенством и преступностью.

По оценкам за 2012 год, на преимущественно городских территориях, составляющих менее 10%, производится более половины произведенного в ЕС-28 валового внутреннего продукта - 53% ВВП в текущих рыночных ценах (табл. 4). В некоторых странах доля произведенного ВВП на преимущественно городских территориях составляет три четверти и более (в Великобритании, Нидерландах, Бельгии). Однако в некоторых странах она почти вдвое ниже (в Румынии и Словакии), хотя и там она в несколько раз выше доли преимущественно городских территорий в общей площади страны, в общей численности населения и экономически занятого населения.

Среднедушевая величина произведенного ВВП, рассчитанного в «стандартах покупательной силы (СПС)» [7], является важным индикатором уровня жизни. В 2012 году она составила на плотно заселенных (городских) территориях 32327 СПС на человека против 23664 на среднезаселенных территориях и 19230 на слабозаселенных (сельских) территориях. По странам ЕС-28 среднедушевая величина ВВП, произведенного в городах, варьируется от 21355 СПС на человека в Латвии до 52156 СПС на человека в Ирландии.

Таблица 4. Основные индикаторы развития преимущественно городских территорий, 2003-2014 годы

	Доля, %								Плотность населения (человек/км ²)	ВВП (СПС на человека)
	Площадь территории		Насе- ление		Экономически занятые (15-64 лет)		ВВП в текущих ценах в EUR			
	2004	2014	2004	2014	2004	2014	2003	2012		
	2013	2012								
ЕС-28	:	9,8	:	42,7	:	:	:	53	495	32 327
Австрия	8,9	8,9	33,6	35,1	33,4	33,9	40,8	39,9	409	39 180
Бельгия	34,7	34,6	67,5	67,8	72,4	68,8	:	74,7	725,7	34 812
Болгария	1,2	1,2	15,8	18,1	18,2	21,7	29,3	39	1 056,70	26 120
Великобритания	27,9	27,5	73,7	73,9	73,9	73,6	77,6	78,1	701,7	30 041
Венгрия	0,6	0,6	16,9	17,7	19,4	19	34,7	38,1	3 313,80	37 354
Германия	:	11,1	:	41,7	44,2	41,3	:	48,9	866,6	38 095
Греция	5,7	5,7	46,1	45,6	49	47,3	55,2	57,5	681,9	24 696
Дания	1,2	1,2	21,2	22,4	22,2	24	29,6	32,6	2 443,10	47 154
Ирландия	1,3	1,3	28,3	27,6	30,1	30,6	38,3	41,9	1 381,70	52 156
Исландия	1	1	62,6	64,1	:	:	:	:	210,4	:
Испания	19,9	19,9	58,6	59,2	60,9	60,5	:	63	276,8	26 542
Италия	13	13	36,3	36,9	38,2	36,9	:	41,6	565,1	30 247
Кипр	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Латвия	16,2	16,2	47,7	50,5	51,6	53,9	65,8	66,9	101,1	21 355
Литва	14,9	14,9	24,8	27,4	26,6	29,4	36,2	38,5	85,5	26 162
Люксембург	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Македония	7,3	7,3	28,7	29,7	:	:	:	:	337,8	:
Мальта	100	100	100	100	100	100	100	100	1 339,80	22 930
Нидерланды	45,6	44,1	72,1	72,5	72,2	72,9	:	76	759,5	36 420
Норвегия	1,7	1,7	22,2	23,7	23,5	:	:	31,7	239,8	51 873
Польша	:	9,3	28,3	28,3	29,8	30,5	40,4	40,9	368,7	25 305
Португалия	7,2	7,3	48,1	49,1	47,5	49,1	57,8	57,7	763,3	24 389
Румыния	0,8	0,8	10,2	11,4	10,7	12,8	21,2	27,2	1 297,70	33 442

Словакия	4,2	4,2	11,1	11,4	13,8	13,2	25,1	27,8	299,8	47 274
Словения	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Турция	6,3	6,4	:	33,3	:	:	:	:	520,2	:
Финляндия	2,8	2,8	27,4	29,1	:	32,9	36,3	37,5	173,3	39 882
Франция	7,9	7,9	34,9	35,1	37,2	:	44,8	47,2	460,1	38 334
Хорватия	:	1,1	18	18,8	:	30	30,5	33,4	1 241,00	28 845
Чехия	14,6	14,6	22,5	24,2	28,7	25,4	34,7	35,7	225,1	32 358
Швейцария	10,2	10,2	37,9	38,3	:	:	:	:	762,5	:
Швеция	1,5	1,5	20,7	22,4	22,2	24,1	28,3	31,1	328,7	46 774
Эстония	9,8	9,6	39,3	43,5	42,5	47,2	58,9	61,2	131,6	26 782

Источник: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. The urban paradox. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_-_statistics_on_cities_towns_and_suburbs_-_urban_paradox

Доходы населения, проживающего в городах, выше, чем у проживающих в малых городах и пригородах и на сельских территориях.

По оценкам за 2014 год, доля населения, доходы которого в 1,5 раза и более превышали национальный медианный доход, составляла в городах 24,9%, в малых городах и пригородах – 20,8%, на сельских территориях – 14,5% (рис. 2). Эта доля была самой высокой в городах во всех странах ЕС-28, кроме Великобритании, где она была несколько выше у проживающих на других типах территорий, а также Бельгии и Дании, где она была несколько выше у жителей малых городов и пригородов. В Норвегии она, так же как и в Великобритании, была выше всего у жителей сельских территорий (16,8%), а ниже всего у жителей городов (9,5%), но в целом в этой скандинавской стране доля населения с доходами, в 1,5 раза и более превышающими медианный доход, относительно невысока. Более существенные различия наблюдаются в некоторых странах Восточной Европы: в Румынии (42,4% в городах и 9,0% на сельских территориях), Болгарии (37,0% и 10,2%, соответственно), Польше (31,8% и 11,7%) и Сербии (41,0% и 12,3%).

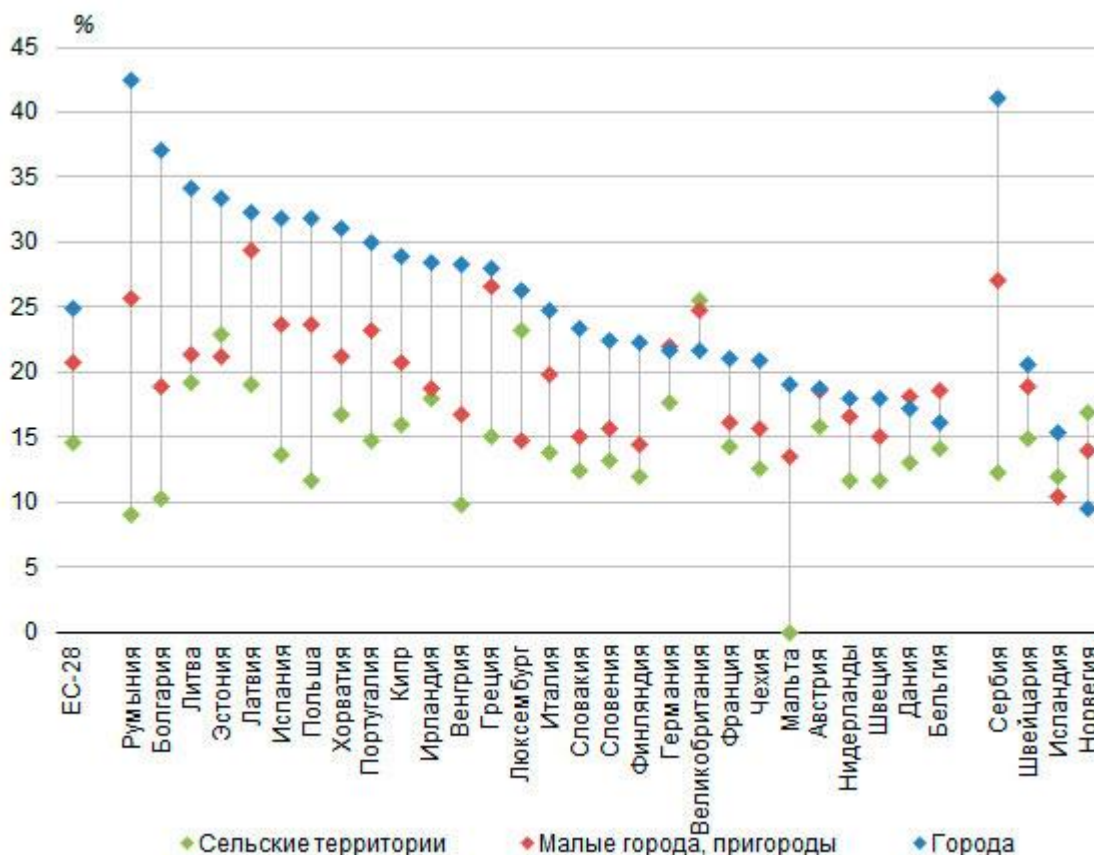


Рисунок 2. Доля населения с доходами, составляющими 150% и более от медианного национального дохода, по территориям разной степени урбанизации, страны ЕС-28 и некоторые другие страны Европы, 2014 год, % от общей численности населения

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. The urban paradox. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_-_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_-_urban_paradox

В метрополитенских регионах проживает 59% населения ЕС-28 и производится 68% ВВП

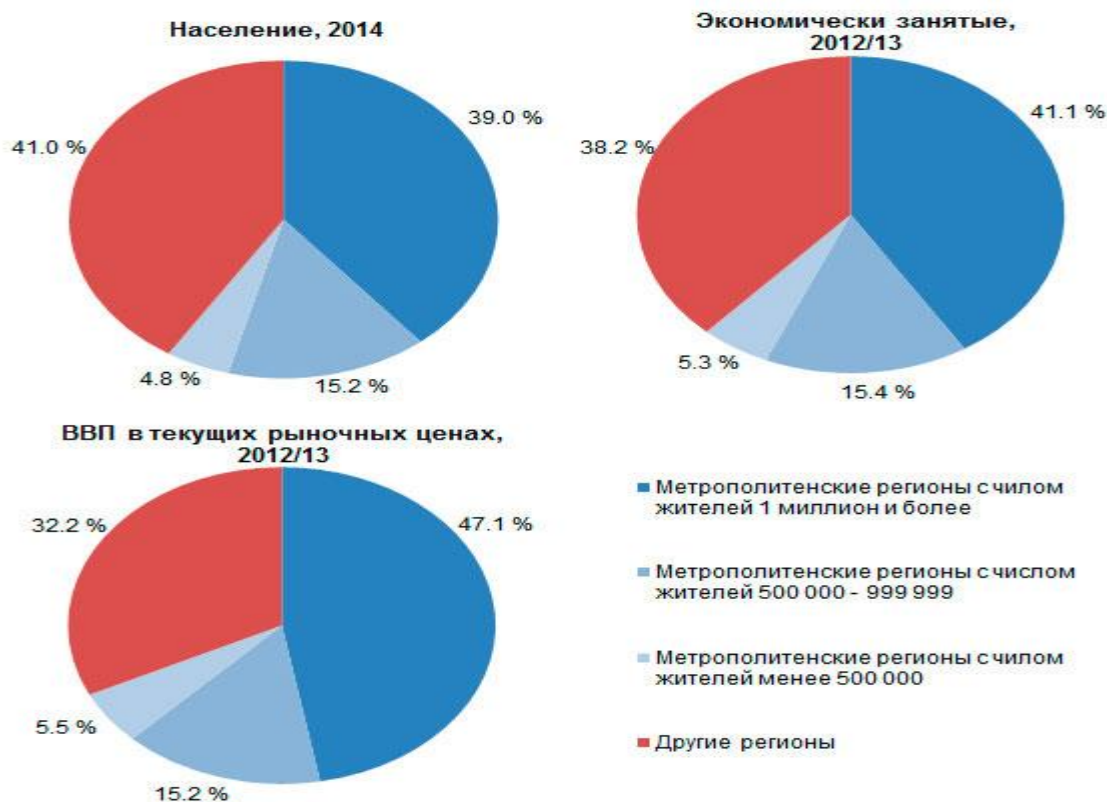
Помимо типологии, основанной на выделении города и урбанизированной зоны (город с соответствующей зоной тяготения), при представлении региональных данных демографической и экономической статистики (национальных счетов, рынка труда, патентов) используется разделение на метрополитенские и неметрополитенские регионы, которое позволяет лучше учитывать влияние маятниковой миграции из прилегающих регионов. Данная типология основывается на классификации административно-территориальных единиц 3 уровня (*NUTS level 3*). К метрополитенским регионам относятся урбанизированные зоны с численностью населения 250 тысяч человек и более. Урбанизированные зоны с меньшей численностью населения, а также все территории с меньшей плотностью и численностью населения (городские и сельские ячейки территориальной сетки) – к другим, неметрополитенским регионам. Каждый метрополитенский регион включает одну или несколько административно-территориальных единиц 3 уровня (если более половины населения прилегающих административно-территориальных единиц проживает в

урбанизированной зоне). Выделяют три типа метрополитенских регионов: столичных городов, городов второго уровня и метрополитенские регионы меньшего размера.

Таким образом, информация по городским поселениям собирается по образованиям разного уровня. Проиллюстрируем это на примере численности населения Париже. В самом городе (административно-территориальная единица, большая часть населения которой проживает в городском центре) она составляет 2,2 миллиона человек, в Большом Париже (городской центр выходит за административные границы города) – 6,7 миллиона человек, в урбанизированной зоне – 11,8 миллиона человек, в метрополитенском регионе – более 12 миллионов человек.

В самых больших метрополитенских регионах ЕС-28 – с численностью населения миллион человек и более – проживает 39,0% населения союза, они обеспечивают занятость для 41,1% экономически занятых в ЕС-28 и на них производится 47,1% ВВП (рис. 3-5).

Всего в метрополитенских регионах проживает 59% населения ЕС-28, трудится 62% всех экономически занятых в ЕС-28 и производится почти 68% ВВП ЕС-28.



Рисунки 3-5. Распределение населения, экономически занятых и произведенного ВВП по метрополитенским регионам с разной численностью населения, ЕС-28, 2012-2014 годы, %

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Patterns of urban and city developments. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_patterns_of_urban_and_city_developments

В метрополитенских регионах проживает более половины населения 17 из 28 стран ЕС (рис. 6). Выше всего доля населения, проживающих в метрополитенских регионах, в странах с малочисленным населением (100% в Люксембурге и на Кипре, 92% на Мальте). В Испании она составляет почти 75%, в Великобритании, Германии и Дании – около 69%, несколько ниже во Франции (65%) и Нидерландах (64%). В метрополитенских регионах с численностью населения 1 миллион человек и более проживает около половины населения Испании (55,5%), Швеции (52,4%), Латвии (50,5%) и Великобритании (49,4%). В Швейцарии в метрополитенских регионах также проживает более половины населения (53%).

В то же время в некоторых других странах ЕС-28 в метрополитенских регионах проживает относительно небольшая часть населения: 26% в Словакии, 34% в Румынии, 37% в Хорватии, 39% в Болгарии. Низка она и в Норвегии (34%). В остальных странах ЕС-28 доля населения, проживающего в метрополитенских регионах, превышает 40%.

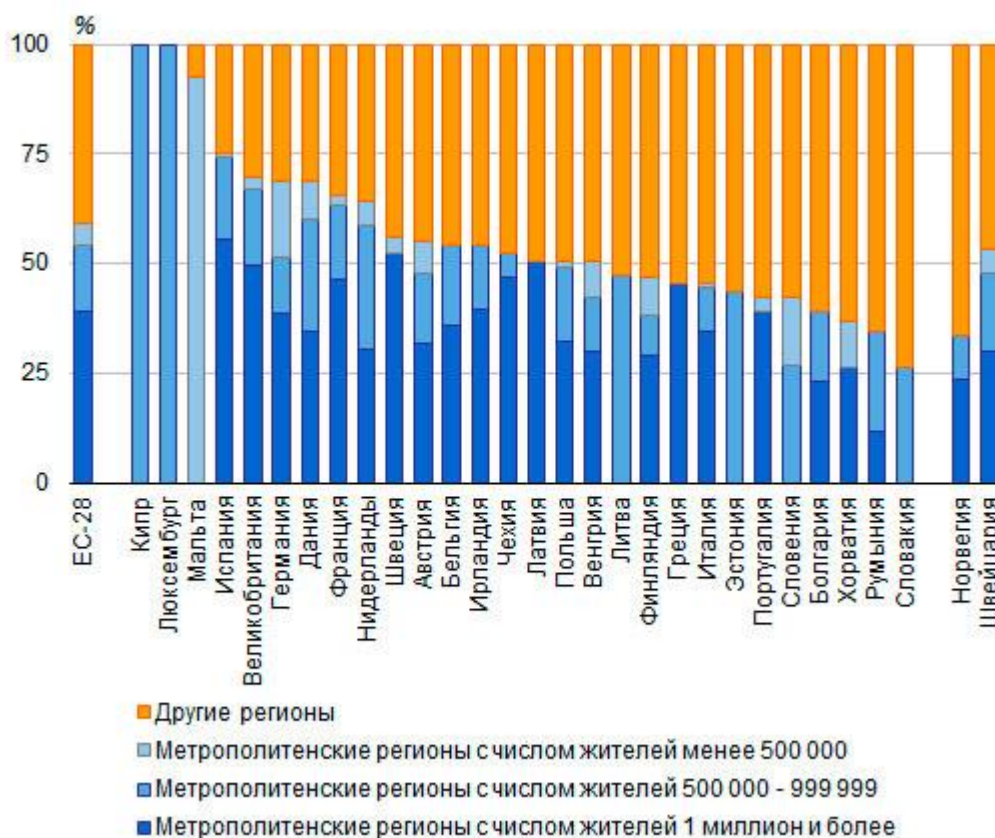


Рисунок 6. Распределение населения стран ЕС-28, Норвегии и Швейцарии по метрополитенским регионам с разной численностью населения, 2014 год, %

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Patterns of urban and city developments. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_patterns_of_urban_and_city_developments

Вклад метрополитенских регионов в экономическое развитие существенно превышает долю населения, проживающего в них. Так, доля ВВП, произведенного в метрополитенских регионах, составляла, по оценкам за 2012 год, от 39% в Словакии до 100% на Кипре (рис. 7).

Экономический вклад метрополитенских регионов с населением миллион человек и больше превышает долю населения, проживающих в них, в каждой из 21 страны ЕС-28, в которой имеется метрополитенский регион такого размера. Особенно большой вклад в развитие национальной экономики вносят такие метрополитенские регионы в Румынии, Латвии, Венгрии и Болгарии. Так, в Болгарии в таких регионах производится 42,8% ВВП страны, а проживает лишь 23,2% населения.

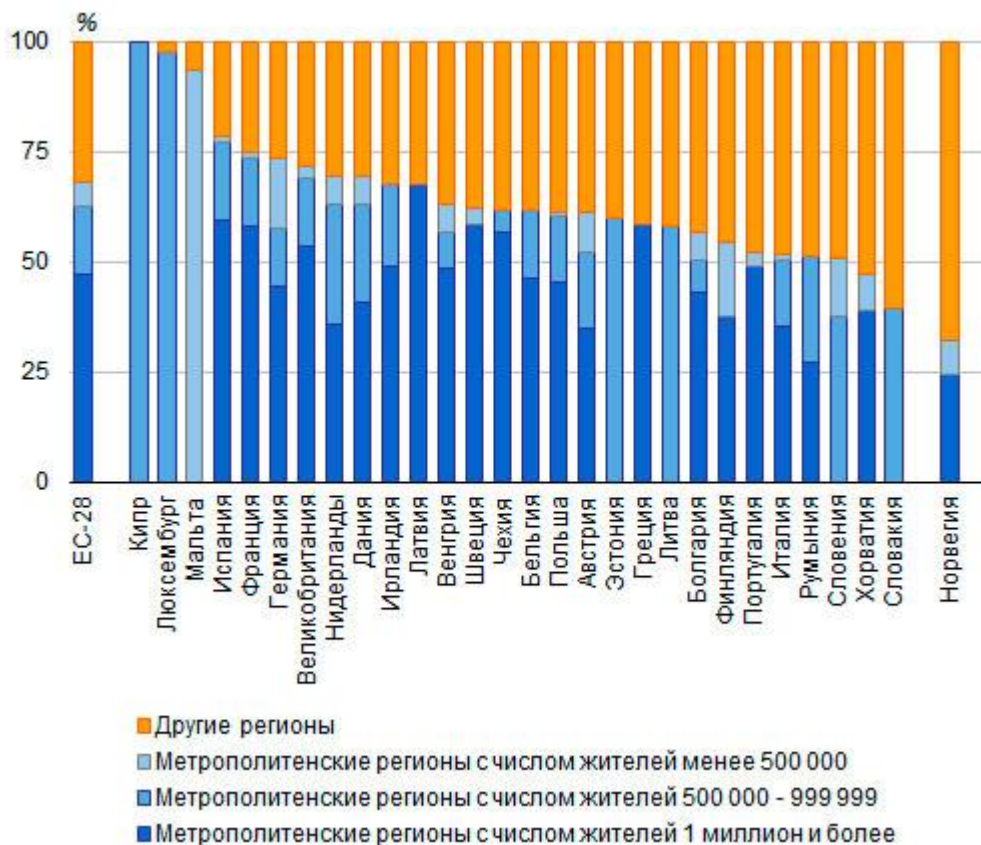


Рисунок 7. Распределение произведенного в странах ЕС-28 и Норвегии ВВП в текущих рыночных ценах по метрополитенским регионам с разной численностью населения, 2014 год, %

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Patterns of urban and city developments. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_patterns_of_urban_and_city_developments

Во всех столичных метрополитенских регионах ЕС-28, кроме Берлина, производство ВВП на душу населения превышает национальный уровень

Столицы и столичные метрополитенские регионы обладают значительным потенциалом, который играет ключевую роль в развитии Европейского союза. Такие европейские города с богатым историческим и культурным наследием, как Афины, Рим, Париж или Прага помогают формировать образ ЕС во всем мире. Являясь средоточием конкурентоспособности и занятости, образования и науки, социального, культурного и этнического разнообразия, столичные города служат драйверами инновационного роста и обеспечивают широкий спектр услуг и культурных достопримечательностей для окружающих территорий.

В некоторых европейских странах особенности городского развития привели к формированию моноцентрической системы, в которой ресурсы и инвестиции концентрируются, прежде всего, в столичных регионах. В других странах ЕС столичные регионы являются частью полицентрической системы городского развития, в которой экономическая активность более равномерно распределяется между столицей и другими крупными городами.

Столичные города ЕС-28 - относительно небольшие по численности населения в сравнении со столицами других стран «Большой двадцатки» (G20)^[8]. В Токио проживает почти 38 миллионов человек, в Дели – 25, в Мехико – 21, в Пекине – почти 20, в Буэнос-Айресе – 15 миллионов человек. Из европейских столиц первой в этом рейтинге появляется Москва (12 миллионов человек), и только за ней – Париж и Лондон, представляющие два единственных мегагорода в ЕС-28 с численностью населения, превышающей 10 миллионов человек. Число жителей столиц Италии и Германии существенно ниже – 3,7 миллиона человек в Риме и 3,5 миллиона человек в Берлине.

В столичных метрополитенских регионах, которые могут включать и сельские территории при высокой плотности маятниковой миграции в городской центр, численность населения заметно больше: в Лондоне она превышает 14 миллионов человек, в Париже – 12 миллионов человек. В остальных столичных метрополитенских регионах она, по крайней мере, вдвое ниже (табл. 5). В Берлинском метрополитенском регионе она превышает 5 миллионов человек, но несколько ниже, чем в Рурском регионе. Превышение численности населения второго по значимости метрополитенского региона по сравнению со столичным метрополитенским регионом отмечается также в Словакии (Кошице и Братислава), а за пределами ЕС-28 – в Швейцарии (Цюрих и Берн).

Таблица 5. Население столичных метрополитенских регионов (МР) в сравнении с другими крупнейшими метрополитенскими регионами стран ЕС-28, Норвегии и Швейцарии, 2014 год

Страны	Столичный		Второй город			Третий город		
	МР	млн чел.	МР	млн чел.	% к столичному	МР	млн чел.	% к столичному
Бельгия	Брюссель	2,97	Антверпен	1,03	34,6	Льеж	0,81	27,4
Болгария	София	1,68	Пловдив	0,68	40,4	Варна	0,47	28,2
Чехия	Прага	2,55	Острава	1,22	48,0	Брно	1,17	46,0
Дания	Копенгаген	1,95	Орхус	0,85	43,7	Ольборг	0,58	29,8
Германия	Берлин	5,01	Рурский регион	5,05	100,8	Гамбург	3,17	63,4
Эстония	Таллинн	0,57		–	–		–	–
Ирландия	Дублин	1,82	Корк	0,67	37,0		–	–

Страны	Столичный		Второй город			Третий город		
	МР	млн чел.	МР	млн чел.	% к столичному	МР	млн чел.	% к столичному
Греция	Афины	3,86	Салоники	1,12	29,1		–	–
Испания	Мадрид	6,38	Барселона	5,45	85,4	Валенсия	2,53	39,6
Франция	Париж	12,01	Лилль-Дюнкерк-Валансьен	2,60	21,6	Марсель	2,00	16,6
Хорватия	Загреб	1,12	Сплит	0,46	40,8		–	–
Италия	Рим	4,32	Милан	4,27	98,8	Неаполь	3,13	72,4
Кипр	Никосия	0,86		–	–		–	–
Латвия	Рига	1,01		–	–		–	–
Литва	Вильнюс	0,81	Каунас	0,59	72,8		–	–
Люксембург	Люксембург	0,55		–	–		–	–
Венгрия	Будапешт	2,97	Мишкольц	0,67	22,8	Дебрецен	0,54	18,2
Мальта	Валетта	0,39		–	–		–	–
Нидерланды	Амстердам	2,44	Роттердам	1,42	58,2	Утрехт	1,25	51,4
Австрия	Вена	2,68	Линц	0,77	28,6	Грац	0,61	22,6
Польша	Варшава	3,30	Катовице	2,74	83,0	Краков	1,45	44,0
Португалия	Лиссабон	2,81	Порту	1,27	45,3	Коимбра	0,32	11,5
Румыния	Бухарест	2,28	Яссы	0,78	34,2	Клуж-Напока	0,70	30,6
Словения	Любляна	0,55	Марибор	0,32	59,2		–	–
Словакия	Братислава	0,62	Кошице	0,79	128,5		–	–
Финляндия	Хельсинки	1,59	Тампере	0,50	31,5	Турку	0,47	29,7
Швеция	Стокгольм	2,16	Гетеборг	1,62	74,7	Мальмё	1,27	58,9
Великобритания	Лондон	14,03	Манчестер	2,72	19,4	Уэст-Мидлендс	2,46	17,5
Норвегия	Осло	1,21	Берген	0,51	41,7		–	–
Швейцария	Берн	1,00	Цюрих	1,43	142,4	Лозанна	0,75	74,8

Источник: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. The dominance of capital cities. -

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_the_dominance_of_capital_cities

Поскольку производство ВВП в большей степени зависит от численности экономически занятых на территории, а не от численности населения, постоянного проживающего на ней, города с высоким чистым притоком маятниковых мигрантов выделяются более высоким уровнем жизни и экономического развития.

Экономическая значимость столичных метрополитенских регионов, как правило, обратно пропорциональна численности населения стран. В частности, это относится к трем странам ЕС-28 с самой низкой численностью населения – Кипру, Люксембургу и Мальте. В этих странах столичный метрополитенский регион охватывает практически всю (или почти всю) территорию страны, сосредотачивая 100% населения, экономически занятых и произведенного ВВП (на Мальте, соответственно, 93%, 93% и 94%) (рис. 8).

Высокой концентрацией населения, экономически занятых и произведенного ВВП отличаются также столичные метрополитенские регионы Латвии и Эстонии: на Ригу приходится 51% населения страны, 54% занятых и 68% произведенного ВВП, на Таллинн – соответственно, 44%, 47% и 60%. Население столичных метрополитенских регионов Ирландии, Греции, Дании, Австрии и Венгрии составляет от 30% до 40% населения страны, экономически занятые – от 30% до 43%, произведенный ВВП – от 35% до 50% национального ВВП. Это свидетельствует о моноцентрической модели развития в этих странах. Тенденции моноцентрического развития характерны также для Франции и Великобритании.

В Германии, стране ЕС с наибольшей численностью населения, концентрация населения, экономически занятых и произведенного ВВП в столичном метрополитенском регионе ниже всего (в пределах 5-6%). Низка она и в Италии (7-10%). В этих двух странах, так же как в Польше, Румынии и некоторых других странах, сложилась полицентрическая модель развития.

Доля ВВП, производимого в столичных метрополитенских регионах, не превышает 10% в Германии и Италии, 20% - в Польше, Нидерландах, Испании, 30% - в Румынии, Словакии и Франции.

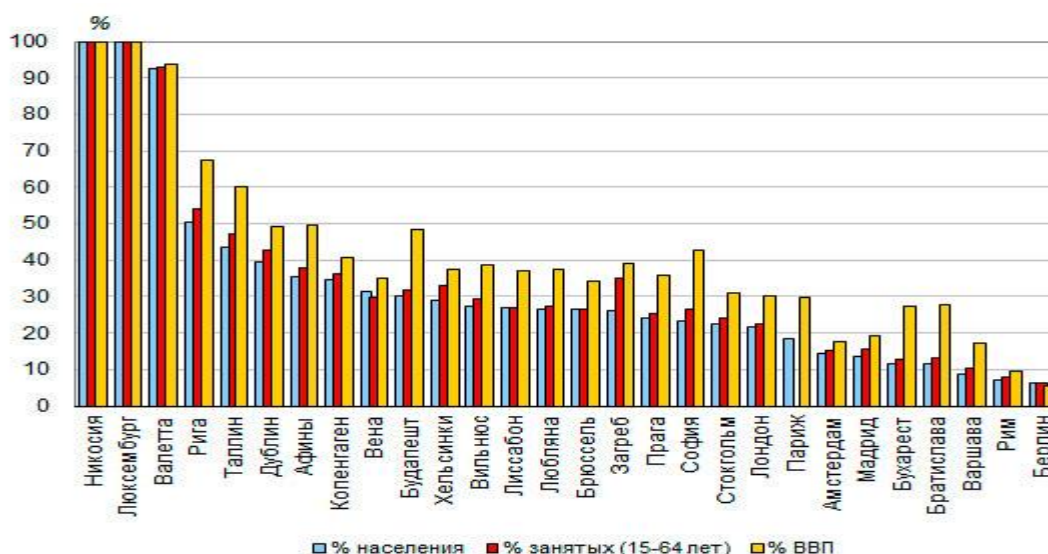


Рисунок 8. Население, экономически занятые и ВВП, произведенный в столичных метрополитенских регионах стран ЕС-28, 2014 год, % от общей численности населения, экономически занятых (в возрасте 15-64 года) и общего объема ВВП соответствующих стран

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Patterns The dominance of capital cities. -

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_the_dominance_of_capital_cities

Свидетельство
о регистрации СМИ
Эл № ФС77-39707
от 07.05.2010 г.
ISSN 1726-2887

Для цитирования: Щербакова Е.М. Города ЕС-28 и работа в них // Демоскоп Weekly. 2017. № 727-728.
URL: <http://demoscope.ru/weekly/2017/0727/barom01.php>

Среднедушевая величина ВВП, произведенного в столичных метрополитенских регионах и рассчитанного для сопоставимости в стандартах покупательной силы (СПС), во всех странах ЕС-28, кроме Германии, превышает национальный, то есть средний по стране уровень. По последним из имеющихся оценок наибольшее превышение наблюдалось в Словакии (в 2,4 раза) и Румынии (в 2,3 раза). В Польше, Болгарии, Франции, Венгрии, Хорватии и Чехии превышение произведенного в столичных метрополитенских регионах ВВП на душу населения по сравнению с национальным уровнем составляло от 1,5 до 2,0 раза (рис. 9). На Мальте превышение незначительно (2%), невелико оно и в Австрии (10%) и Дании (17%). Но только в Германии среднедушевая величина ВВП, произведенного в Берлине, ниже (на 16%), чем в среднем по стране.

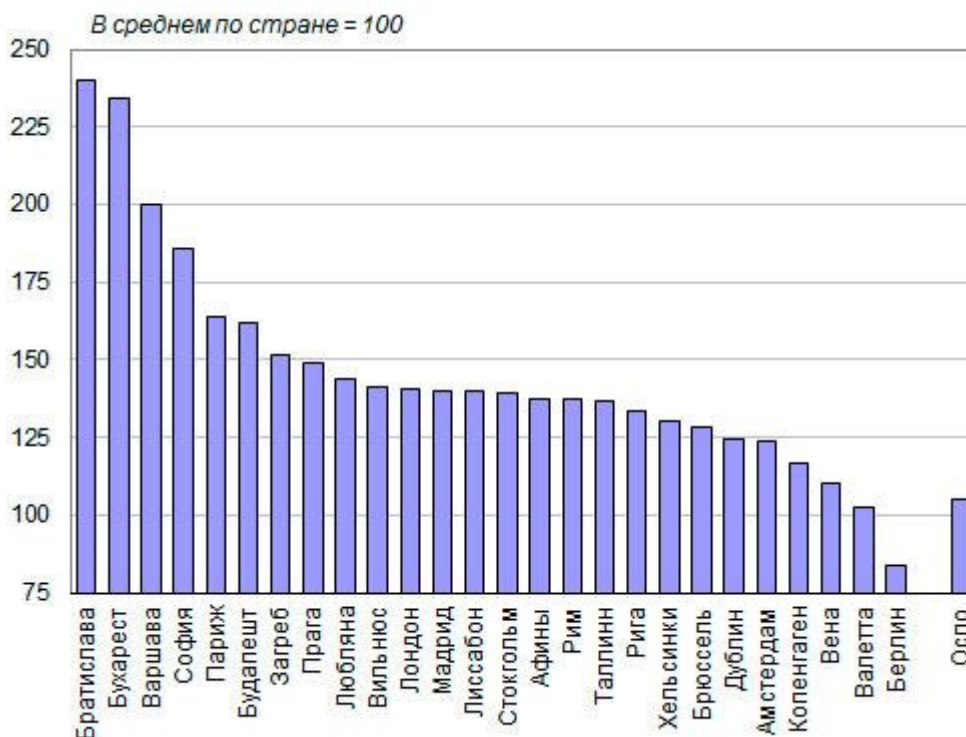


Рисунок 9. Среднедушевая величина ВВП, произведенного в столичном метрополитенском регионе, по странам ЕС-28 и в Норвегии, 2012 год, % от среднего национального значения (рассчитано по СПС на человека)

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Patterns The dominance of capital cities. -

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_the_dominance_of_capital_cities

Поскольку производство ВВП в большей степени зависит от численности экономически занятых, а не населения, проживающего на данной территории, лучше экономическую продуктивность может характеризовать величина ВВП в расчете одного экономического занятого. По последним из имеющихся оценок, она составляла в столичных метрополитенских регионах стран ЕС-28 от 38 СПС на занятого в метрополитенском регионе Софии до 104 СПС на занятого в метрополитенском регионе Лондона (рис. 10).

Сравнение экономической продуктивности метрополитенских регионов столицы и второго по величине города в странах ЕС-28 показывает, что различия в производстве ВВП на одного экономически занятого особенно велики в Румынии (в Бухаресте оно в 2,9 раза выше, чем в Яссах). В Париже, Братиславе, Лондоне и Софии производство ВВП на одного экономически занятого в 1,5 – 1,8 раза выше, чем, соответственно, в Лилле-Дюнкерке-Валансьене, Кошице, Большом Манчестере и Пловдиве.

Экономическая продуктивность столичных метрополитенских регионов ниже, чем в метрополитенских регионах второго уровня, в Ирландии, Италии и Германии. В метрополитенском регионе Дублина производство ВВП составляет 96 СПС на занятого против 105 СПС в Корке, в Риме – 75 СПС против 84 СПС на занятого в Милане, в Берлине – 58 СПС против 64 СПС на одного занятого в Рурском метрополитенском регионе.

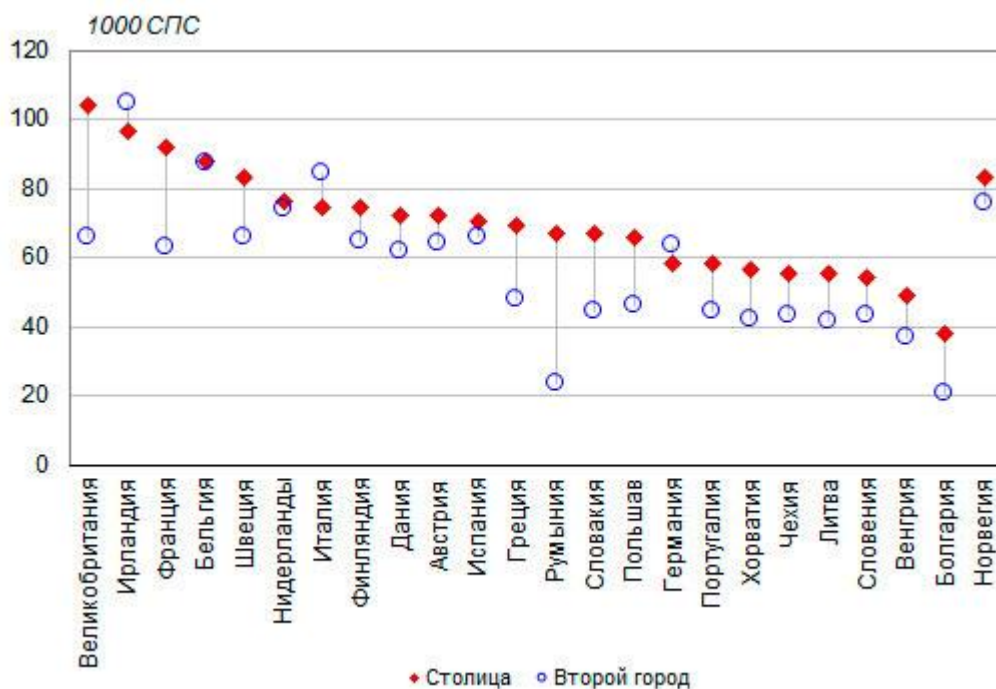


Рисунок 10. Значение ВВП, произведенного на одного занятого в метрополитенских регионах столицы и второго по величине города, по странам ЕС-28 и в Норвегии, 2012 год, 1000 СПС

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Patterns The dominance of capital cities. -

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_the_dominance_of_capital_cities

На дорогу до работы в городах может уходить до 45 минут

На городских территориях сосредоточена большая часть рабочих мест, имеющих в экономике стран ЕС-28. Еще со времен промышленной революции началось перемещение рабочей силы с сельских территорий в ближайшие быстро развивающиеся индустриальные центры. Впоследствии некоторые города стали развиваться как центры постиндустриальной занятости, в которых

преобладает экономическая деятельность в сфере услуг. В настоящее время в крупнейших городах ЕС-28 в сфере услуг занято более 90% всех экономически занятых (Париже и Центральном Лондоне). Развитие сферы услуг способствовало, наряду с другими факторами, росту занятости женщин, которая в городах выше, чем на сельских территориях - 64,2% против 62,3% среди женщин 20-64 лет (рис. 11). Экономическая занятость мужчин того же возраста в меньшей степени зависит от степени урбанизации, и в городах она даже несколько ниже (74,2%), чем в малых городах и пригородах (75,6%) и на сельских территориях (75,3%). Различия в общей занятости в большей степени зависят от женской занятости, и там где она низка (в некоторых странах Южной Европы, особенно на сельских территориях), ниже и общая занятость, и больше различия в занятости городского и сельского населения.

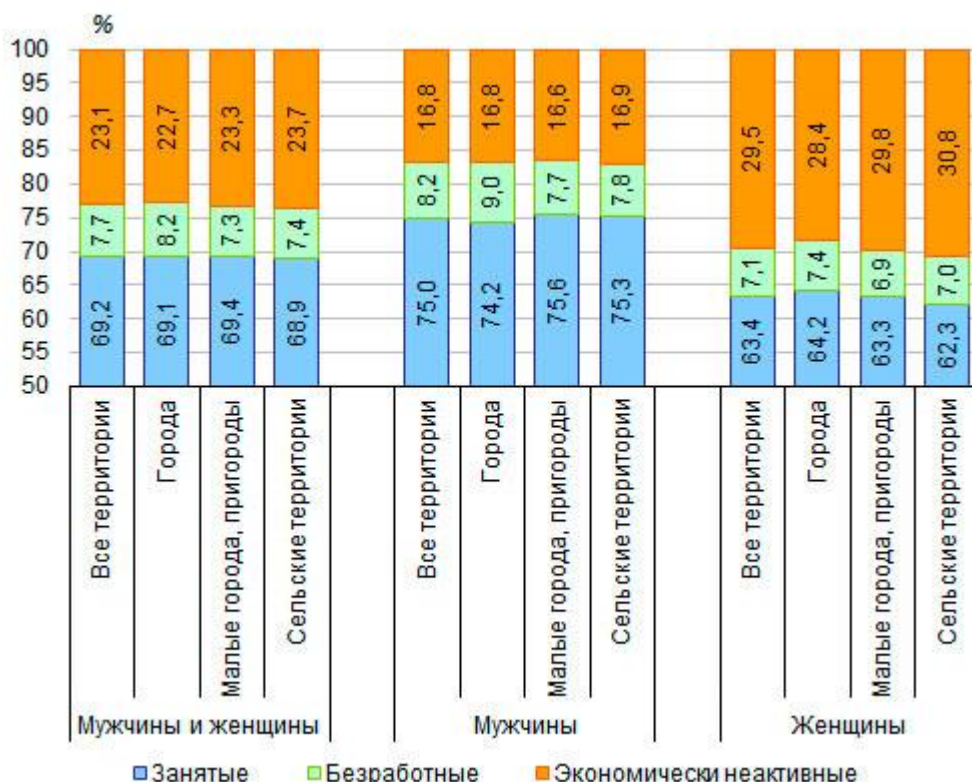


Рисунок 11. Распределение населения 20-64 лет по экономическому статусу и полу на территориях с разной степенью урбанизации, ЕС-28, 2014 год, %

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%9494_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%9494_working_in_cities

В городах Болгарии, Словакии, Венгрии и стран Балтии занятость населения 20-64 лет в городах заметно выше, чем на сельских территориях, тогда как в Бельгии, Германии, Нидерландах, Австрии, Швеции и Великобритании, напротив, занятость в городах заметно ниже, чем в малых городах и пригородах или на сельских территориях. В странах Восточной Европы в городах легче найти работу, выше заработная плата и ниже уровень бедности, поэтому фактор привлечения в города рабочей силы из малых городов и сельских территорий действует в полную силу. А в странах Западной Европы горожане чаще сталкиваются с проблемами депривации и социального

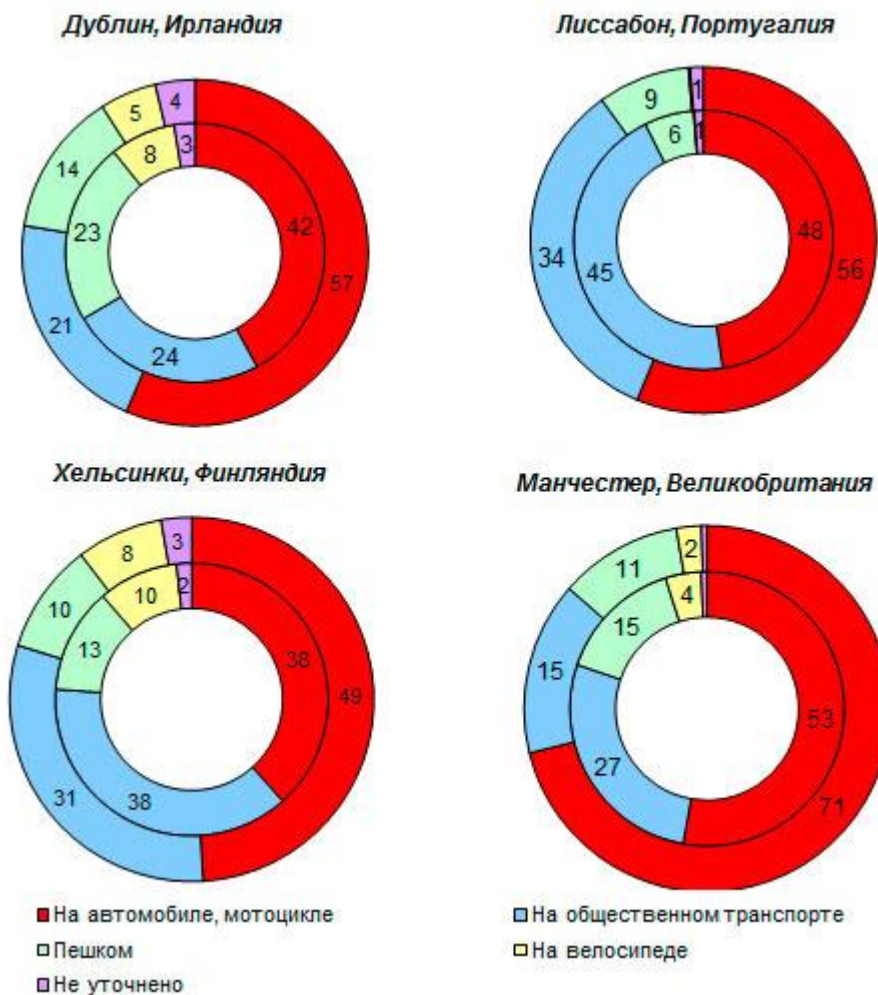
исключения, отсутствия работы и низких доходов, чем жители малых городов и сельских территорий.

Развитие рынка труда в городах, особенно крупных, тесно связано с проблемой ежедневных рабочих поездок (чаще из пригородов в города, хотя складываются и обратные потоки из города в пригороды). Маятниковая миграция ведет к растущей перегруженности городской среды, к экономическим и экологическим издержкам как для отдельных людей, так и для местных властей и предприятий.

Чтобы добраться до работы, в больших городах и столицах чаще пользуются общественным транспортом (как правило, интегрированной системой железных дорог, линий метро, автобусов и трамваев), в провинциальных городах и пригородах – собственным моторизованным транспортом.

Так, например, общественным транспортом добираются до работы, по оценкам за 2011 год, 45% занятых в Лиссабоне, 38% в Хельсинки, 27% в Манчестере и 24% в Дублине (рис. 12-15). В соответствующей зоне большого города каждого из перечисленных городов эта доля заметно ниже – 34%, 31%, 15% и 21%, но заметно выше доля добирающихся до работы на легковом автомобиле или мотоцикле. В Большом Манчестере она составляет 71% против 53% в самом Манчестере, в Большом Дублине – 57% против 42%, в Большом Лиссабоне – 56% против 48%, в Большом Хельсинки – 49% против 38%.

Довольно значительная часть добирается до работы пешком: 23% в Дублине, 15% в Манчестере, 13% в Хельсинки, 6% в Лиссабоне. В пределах большого города эта доля ниже (14, 11, 10 и 9%). В Хельсинки, Дублине и, в меньшей степени, в Манчестере некоторые добираются до работы на велосипеде (до 10% в столице Финляндии).

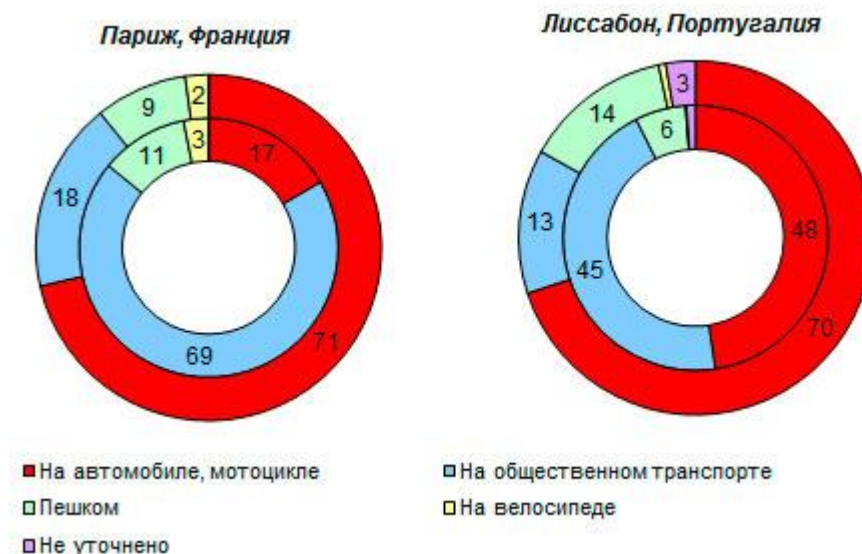


Рисунки 12-15. Как добираются до работы в некоторых городах* ЕС-28, 2011 год, %

* внутреннее кольцо – в городе, внешнее кольцо – в большом городе

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

Если сравнить, как добираются до работы в столицах и в целом по стране, различия в использовании собственного и общественного транспорта станут более значительными. Так, например, в Португалии и Франции не менее 70% добираются до работы на автомобиле или мотоцикле, в Лиссабоне – 48%, в Париже - 17% (рис. 16-17). Общественным транспортом, чтобы добраться до работы, в Париже пользуются 69% против 18% в целом по Франции, а в Лиссабоне – 45% против 13%. В Париже несколько выше, чем в целом по стране, доля добирающихся до работы пешком (11 против 9%), в Лиссабоне, она напротив, заметно ниже (6 против 11%).



Рисунки 16-17. Как добираются до работы в некоторых столицах* ЕС-28, 2011 год, %

* внутреннее кольцо – в столице, внешнее кольцо – в среднем по стране

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

В небольших городах с компактным центром доля добирающихся до работы пешком или на велосипеде может быть достаточно высокой, в больших городах такой способ непригоден из-за значительных расстояний, особенно для маятниковых мигрантов.

По оценкам за 2011 год, выше всего доля добирающихся до работы пешком, в относительно небольших городах (рис. 18-21): Русе (36%), Видин (33%), Пловдив и Шумен (по 30%) в Болгарии, Веймар (22%), Филлинген-Швеннинген (21%), Пассау и Йена (по 20%) в Германии, Пуатье и Амьен (18%) во Франции, Повуа-ди-Варзин (20%) в Португалии.

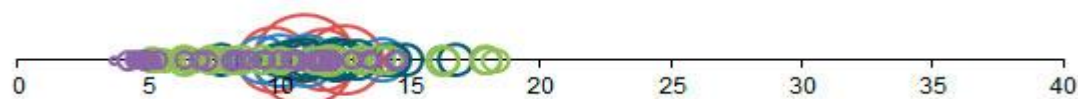
Болгария



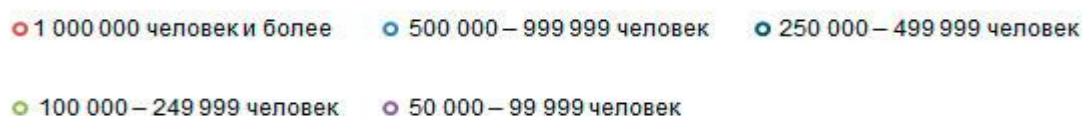
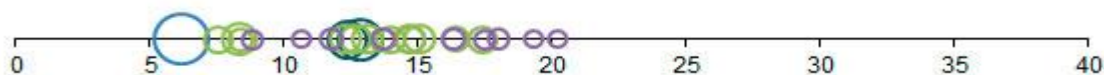
Германия



Франция



Португалия



Рисунки 18-21. Доля добирающихся до работы пешком в городах некоторых стран ЕС-28, 2011 год, %

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

Продолжительность дороги до работы в городах ЕС-28 может достигать, по имеющимся оценкам, 45 минут. Значительная продолжительность поездки до работы может быть связана с транспортной перегруженностью или со значительными расстояниями, которые приходится преодолевать, особенно маятниковым мигрантам. Как правило, больше времени, чтобы добраться до работы, требуется в столичных городах, хотя они заметно отличаются по этому показателю друг от друга. В Париже и Лиссабоне на дорогу до работы уходит в среднем около 39 минут, в Берлине и Софии – 32 минуты, в Дублине – 27, Таллинне – 26, Братиславе – 24 минуты (рис. 22). В столицах Болгарии, Франции и Португалии дорога до работы на 17 минут длиннее, чем в среднем по стране.

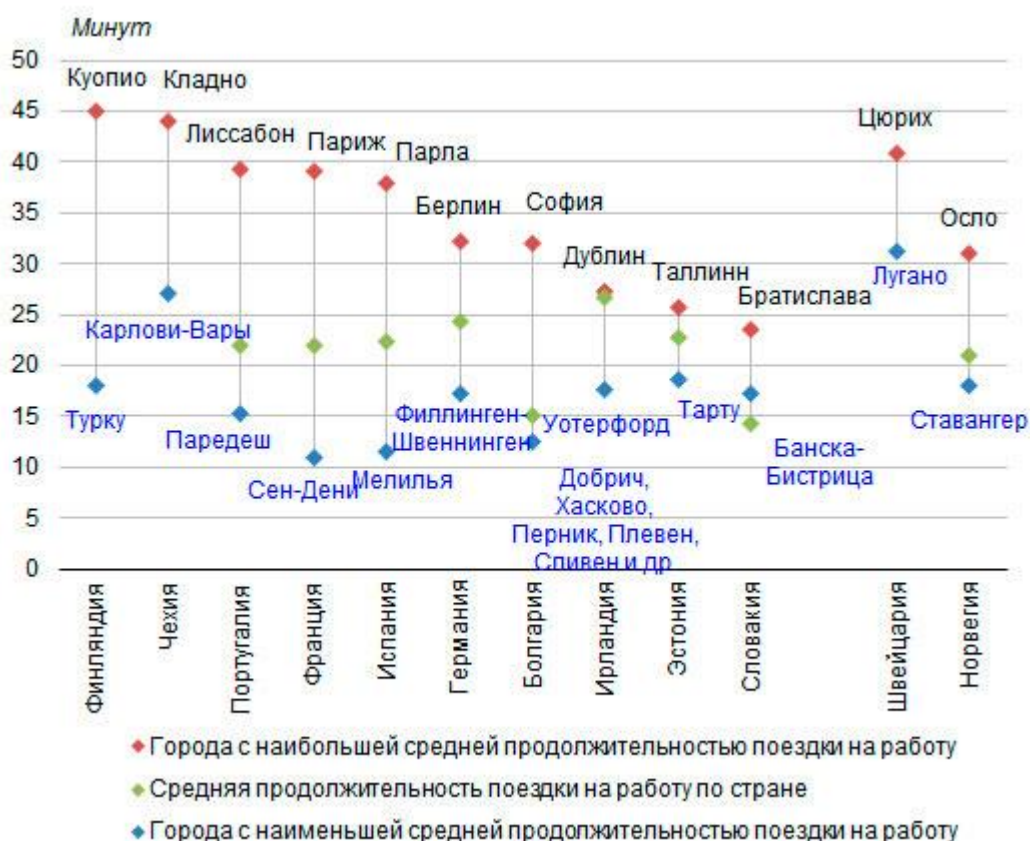
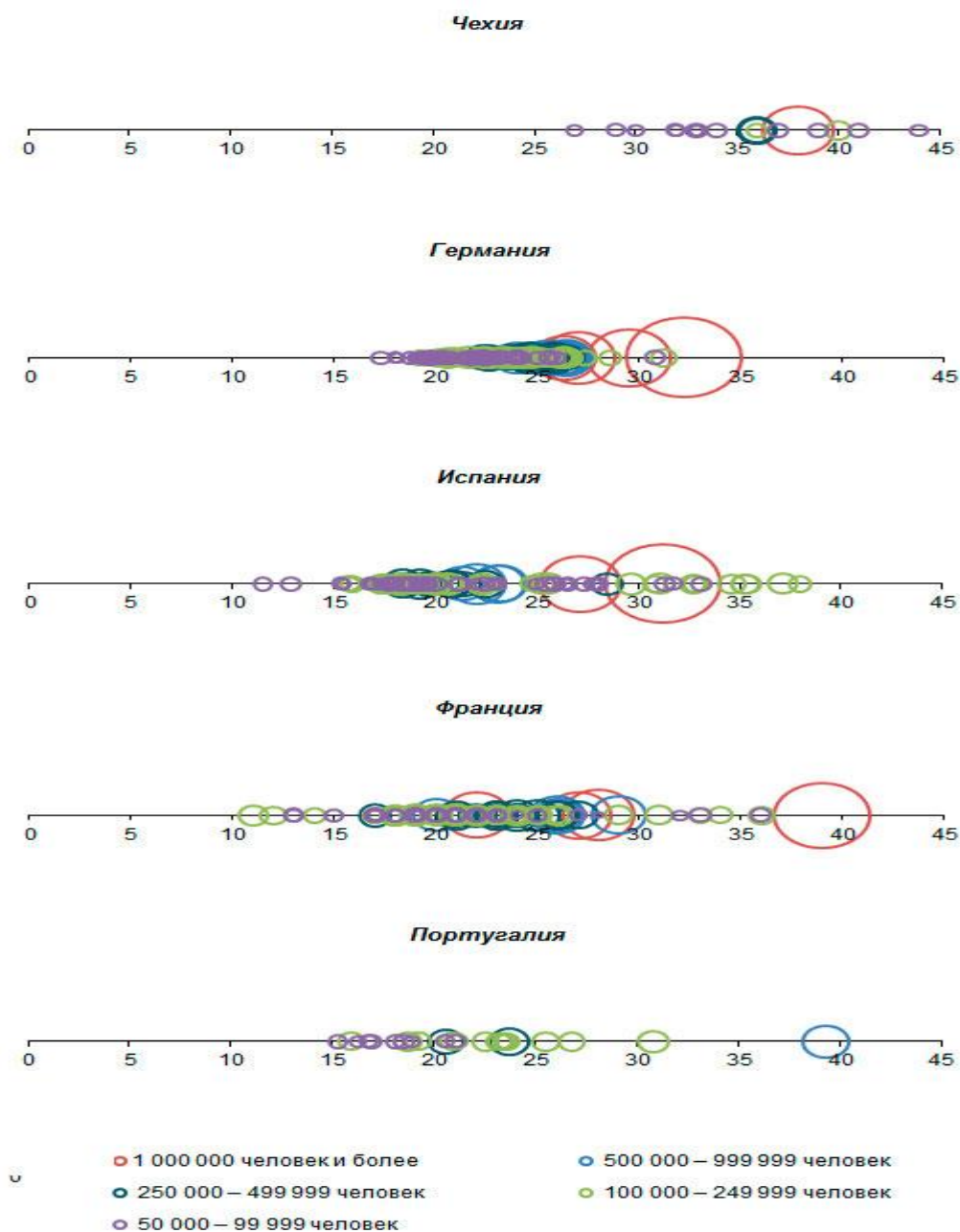


Рисунок 22. Продолжительность дороги до работы в городах некоторых стран ЕС-28, 2011 год, минут

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

Средняя продолжительность дороги до работы, как правило, но не всегда связана с размером города (рис. 23-27). В Германии и Португалии она действительно практически обратно пропорциональна размеру города и достигает наибольшей величины, соответственно, в Берлине (32 минуты) и Лиссабоне (39 минут). В Чехии эта закономерность также прослеживается – в крупнейшем городе, столице Праге среднее время, необходимое для того, чтобы добраться из дома до работы (или обратно) достигает 38 минут, однако в трех городах заметно меньшего размера оно еще больше: в Кладно – 44 минуты, в Усти-на-Лабе - 41 минуту, в Пльзене – 40 минут. В Испании и Франции большая продолжительность дороги до работы характерна для некоторых относительно

небольших городов, расположенных в метрополитенских столичных регионах, в частности, Мадрида и Парижа.



Рисунки 23-27. Средняя продолжительность дороги до работы в городах некоторых стран ЕС-28, 2011 год, минут

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

Свидетельство
о регистрации СМИ
Эл № ФС77-39707
от 07.05.2010 г.
ISSN 1726-2887

Для цитирования: Щербакова Е.М. Города ЕС-28 и работа в них // Демоскоп Weekly. 2017. № 727-728.
URL: <http://demoscope.ru/weekly/2017/0727/barom01.php>

Помимо значительной продолжительности самой дороги до работы к существенным потерям времени ведут «пробки» на дорогах. По имеющимся данным, такого рода потери особенно велики в самом большом урбанизированном районе ЕС-28 - в Лондоне, в котором маятниковые мигранты потеряли в поездках на работу в 2015 году из-за пробок в среднем по 101 часу, или более чем по 4 суток (рис. 28). Велики потери времени в поездках на работу также в некоторых урбанизированных районах Германии и Бельгии – от 70 до 73 часов в Штутгарте, Антверпене, Кёльне, Брюсселе. При этом только в Брюсселе потери сократились по сравнению с предыдущим годом, тогда как в Штутгарте они увеличились на 9 часов, в Антверпене – на 7, в Лондоне – на 5 часов.

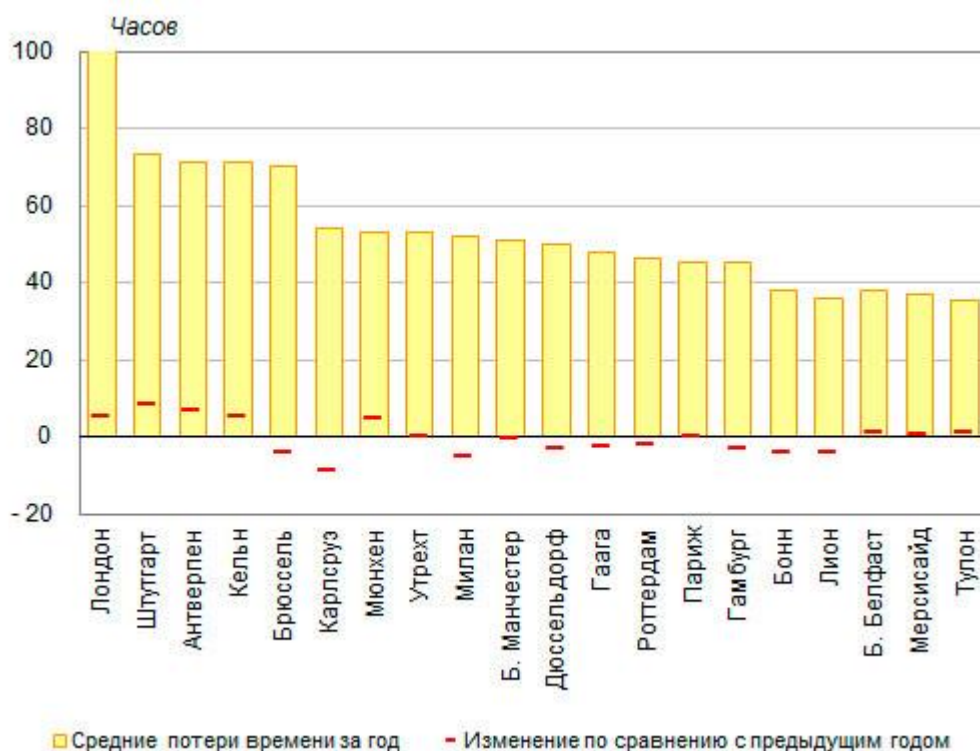


Рисунок 28. Двадцать урбанизированных зон ЕС-28 с наибольшими потерями времени в поездках на работу за год, 2015 год, часов

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

В некоторых городах ЕС-28 доля маятниковых мигрантов среди экономически занятых превышает 90%

Уровень маятниковой миграции в города зависит в определенной степени от плотности населения и особенности городского развития на прилегающих территориях. Когда территория городского центра ограничена, большее развитие получают пригороды, население которых быстро возрастает. Такая картина наблюдается во многих крупных городах ЕС-28, которые становятся центрами притяжения рабочей силы. Однако в других городах спрос на рабочую силу удовлетворяется в основном за счет собственного населения.

Так, например, в Кордове на юге Испании, только 12% рабочей силы составляют прибывающие в город маятниковые мигранты, а в Сантьяго-де-Компостела на северо-западе страны – 93% (рис. 29). Территории вокруг Кордовы слабо заселены, в засушливом горном регионе немного небольших городков и деревень, жители которых могли бы выезжать на работу в большой город. Плотность населения на территориях вокруг Сантьяго-де-Компостела, напротив, очень высока, много поселений небольшого размера.

В столицах Болгарии, Германии и Словакии доля маятниковых мигрантов, прибывающих на работу в город, в общей численности занятых ниже, чем в любом другом городе страны: в Софии – 8%, Берлине – 16%, Братиславе – 36%.

С другой стороны, в таких странах ЕС-28, как Бельгия, Дания, Швеция, доля маятниковых мигрантов среди занятых, напротив, выше всего в столицах; 79% в Брюсселе, 47% в Копенгагене, 45% в Стокгольме, а в других городах она ниже.

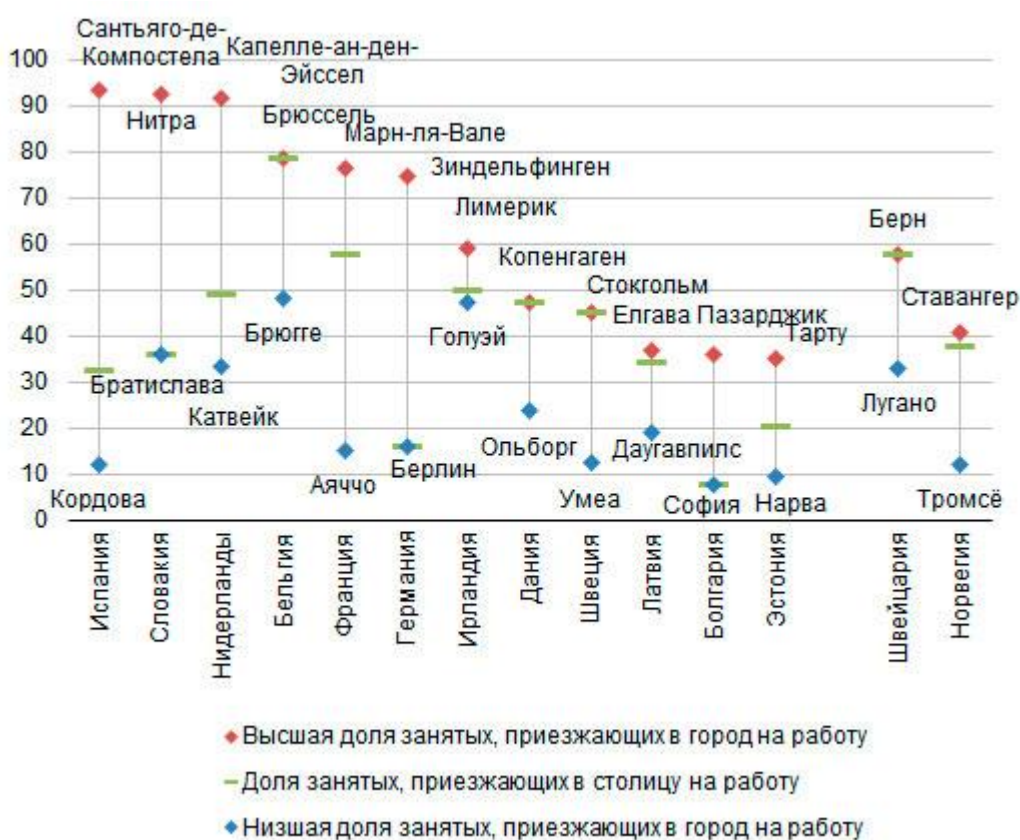


Рисунок 29. Города с наибольшей и наименьшей долей маятниковых мигрантов, прибывающих на работу в город, в некоторых странах ЕС-28, Норвегии и Швейцарии, 2011 год, % от общей численности экономически занятых

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

Обратные потоки маятниковых мигрантов, выезжающих куда-то на работу из города, как правило, заметно меньше. Это и наблюдается в таких столичных городах, как Рига (4,3%), Братислава (3,3%) или София (1,3%). В Амстердаме она заметно выше – 18,3%, но ниже, чем в любом другом голландском городе (рис. 30).

Однако в некоторых небольших городах, расположенных в зоне тяготения крупных городских центров, число маятников мигрантов, выезжающих из города на работу, сопоставимо и даже превосходит численность экономически занятых в городе их проживания. В городской агломерации, сложившейся вокруг французской столицы, в 16 городах число маятниковых мигрантов, выезжающих на работу из города, превышает численность занятых в них, причем в CA2RS на западе Парижа (*Communauté d'agglomération des deux Rives de la Seine*) – в 1,9 раза (192%, не отражено на рис. 30). Число маятниковых мигрантов, выезжающих на работу из голландского Спейкениссе, расположенного на юго-западе Роттердама, равно числу занятых в этом городке, а из Ospitalet, расположенного на юго-западе Барселоны, - 84% от общего числа занятых.

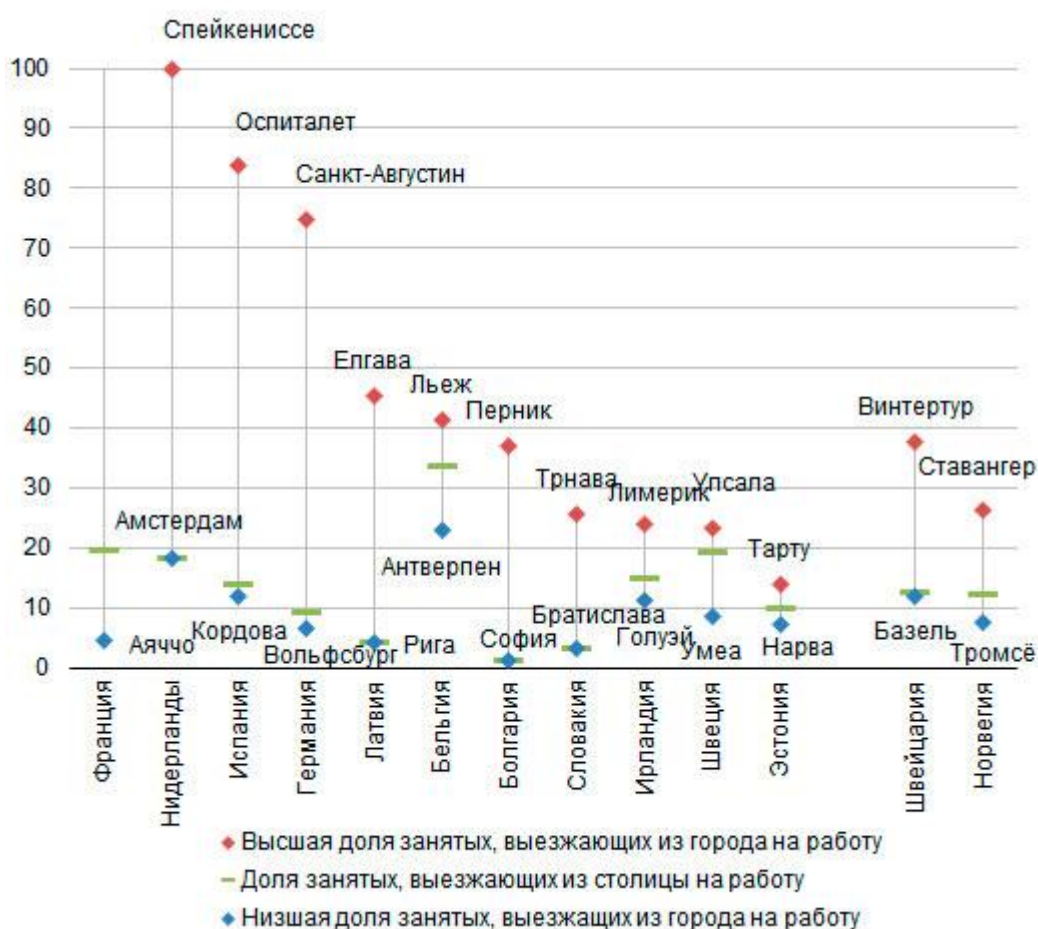


Рисунок 30. Города с наибольшей и наименьшей долей маятниковых мигрантов, выезжающих на работу из города, в некоторых странах ЕС-28, Норвегии и Швейцарии, 2011 год, % от общей численности экономически занятых

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - <http://ec.europa.eu/eurostat/statistics->

explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

В абсолютном выражении, по имеющимся оценкам за 2011 год, наибольшее число маятниковых мигрантов ежедневно прибывает в Большой Милан на севере Италии (1032 тысяч человек) и в столицу Франции Париж (1029 тысяч человек). Таким образом, рабочая сила этих больших городов ежедневно увеличивается более, чем на миллион человек за счет маятниковой миграции. Более полумиллиона маятниковых мигрантов ежедневно прибывает на работу в столицы Португалии, Испании и Бельгии. С учетом обратного потока маятниковых мигрантов, выезжающих из города на работу, наибольший чистый прирост рабочей силы получает Париж (679 тысяч человек), вдвое меньше Мадрид (335), Брюссель (300), Милан (289 тысяч человек).

В крупнейших городах Германии масштабы маятниковой миграции несколько меньше, хотя чистый прирост рабочей силы за счет нее во Франкфурте-на-Майне составляет 259 тысяч человек, в Гамбурге – 221 тысячу человек, в Мюнхене – 195, а в Берлине – 104 тысячи человек.

Наиболее значительные потоки мигрантов, выезжающих из города на работу, характерны для крупных итальянских городов (Милан ежедневно покидают 743 тысячи человек, Неаполь – 457 тысяч человек), а также для португальской столицы (436 тысяч человек из Лиссабона). Значительные потоки маятниковой миграции – более 110 тысяч человек ежедневно - направляются из Ospitaleta (преимущественно в Барселону) и из Синтры (в Лиссабон).

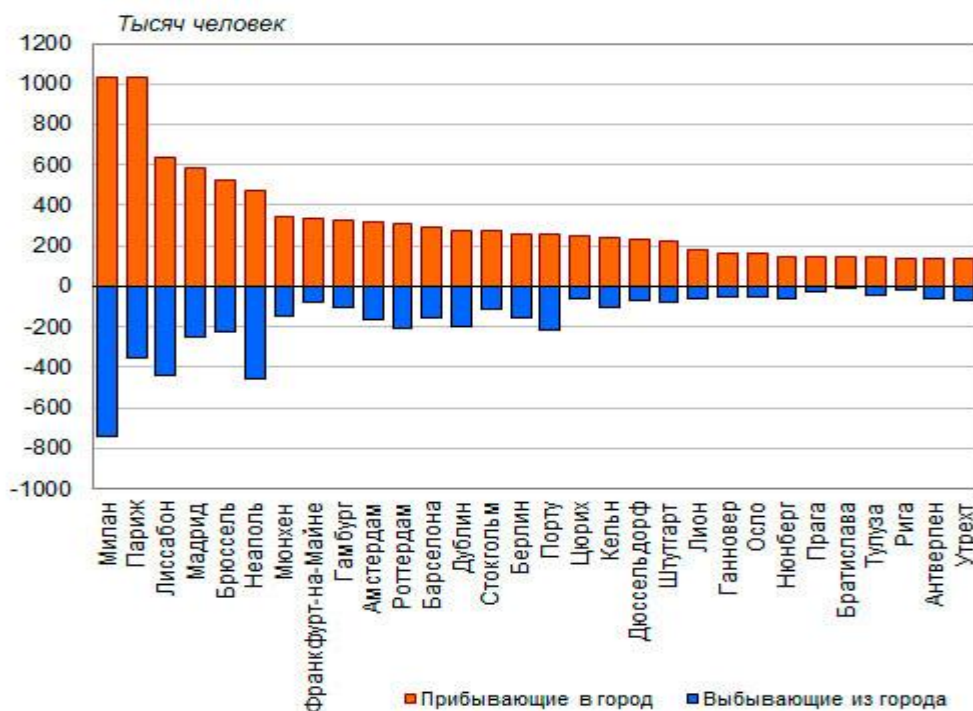


Рисунок 31. Потоки маятниковых мигрантов, прибывающих и выбывающих из некоторых европейских городов, 2011 год, тысяч человек

Источники: Eurostat. Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs. Working in cities. - http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Urban_Europe_%E2%80%94_statistics_on_cities,_towns_and_suburbs_%E2%80%94_working_in_cities

Источники: Статистический комитет Европейского Союза – Eurostat

Urban Europe — statistics on cities, towns and suburbs, 2016 – <http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/KS-01-16-691>

European statistics on cities, 2016 –
<http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-catalogues/-/KS-04-16-588>

Eurostat regional yearbook 2015 -
<http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/KS-HA-15-001>

Directorate-General for Regional and Urban Policy

Regional Focus 01/2012 : Cities in Europe —
The new OECD–EC definition (Lewis Dijkstra and Hugo Poelman) -
http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/focus/2012_01_city.pdf

-
- [1] L. Dijkstra, H. Poelman. Cities in Europe: the new OECD-EC definition. Regional Focus / A series of short papers on regional research and indicators produced by the Directorate-General for Regional and Urban Policy/ RF 01/2012.
- [2] Territorial Grids of OECD Member Countries, <http://www.oecd.org/dataoecd/32/4/42027551.pdf>
- [3] К одной ячейке территориальной сетки могут прилегать 8 других ячеек (в центре квадрата из 3 x 3 ячеек).
- [4] С 1 июля 2013 года, после вступления в Европейский союз Хорватии, в его состав входят 28 стран: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швеция и Эстония.
- [5] Его разработка осуществляется в рамках проекта «TOWN» - www.espon.eu
- [6] The Commission Directorates-General for Regional and Urban Policy, Agriculture and Rural Development, Eurostat; the Joint Research Centre (JRC) and OECD/ Degree of urbanisation classification (DEGURBA)
- [7] Стандарт покупательной силы (PPS, Purchasing Power Standards)– единица, независимая от какой-либо национальной валюты, использование которой позволяет устранить искажения, связанные с различиями в уровне цен на внутренних рынках. Рассчитывается на основе паритетов покупательной способности (PPPs, Purchasing Power Parities) - соотношений цен по отдельным группам продуктов и по каждому из различных уровней агрегирования расходов, вплоть до уровня ВВП, - которые и применяются для пересчета стоимостных показателей в национальной валюте. Теоретически, на один стандарт покупательной силы можно купить один и тот же набор товаров и услуг, сопоставимый и представительный для каждой страны – члена Европейского Союза. - http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Glossary:Purchasing_power_standard_%28PPS%29
- [8] United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2014): World urbanisation prospects.